

関西支部第 65 期見学会 「鉄道車両製造工場 ～川崎重工業(株) 兵庫工場～」開催報告[†]

大本 洋平* 西田 孝弘**

Report on 65th Kansai Branch Study Trip, "Rolling Stock Factory - Kawasaki Heavy Industries, Ltd., Hyogo Works -"

by

Yohei OMOTO* and Takahiro NISHIDA**

近年、鉄道は航空機、自動車などに比べ極めてエネルギー効率が良く環境にやさしい輸送手段として見直されており、今後はさらに高速化、快適化の進展が期待されています。そこで関西支部では、2016年8月30日に第65期第1回見学会「鉄道車両製造工場 ～川崎重工業(株) 兵庫工場～」を開催しましたので、その内容について支部 広報幹事よりご報告します。

鉄道車両の専門工場である川崎重工業(株) 兵庫工場(兵庫県神戸市兵庫区)のご協力により、鉄道車両を構成する車体と台車の製造現場の見学、および台車の主構造に CFRP を採用した新型の鉄道車両台車 efWING[®] (イーエフ ウィング、図 1) の技術紹介の内容で企画しました。開催案内後には多数の応募をいただき早々に定員に達し、当日は学生の方 8 名を含む 23 名での訪問となりました。

工場見学では、車体組立を行う構体工場、走行機能を担う台車を製造する台車工場、および配管・配線および機器設備取り付けを行う艀装工場を訪れ、多種多様な車両が並ぶ姿に加えて、溶接や付属機器の取り付けなどの実作業工程を間近で目にする事ができました。また複合材料の分野で注目の efWING につきましては、実現までの経緯や開発した技術の紹介と共に、展示室にて実際に走行試験に供した台車に触れる機会をいただきました。見学中には活発な質疑応答が行われ、見学後のアンケートにおきましても大多数の参加者より「充実していた」との回答を得るなど好評でした。

材料をはじめとして機械、建設および土木など幅広い分野の会員が集うところが材料学会および支部活動の魅力であると思います。関西支部では、今後も広い分野を意識した見学会を計画中です。皆様の積極的な

ご参加をお待ちしております。

最後に、貴重な場をご提供いただきました川崎重工業(株) 兵庫工場の皆様ならびに本見学会の企画にご協力いただいた川崎重工業(株) 技術開発本部の亀井裕次様(支部常議員)にこの場を借りてお礼を申し上げます。



図 1 CFRP のリーフスプリングを採用した鉄道車両台車 efWING[®][1]



図 2 参加者全員での集合写真

[1] 川崎重工業(株) ウェブサイト

https://www.khi.co.jp/rs/product/upload_pdf/efWING_j.pdf

† 原稿受理 平成 年 月 日 Received

* 正会員 三菱電機(株) 〒661-8661 尼崎市塚口本町, Mitsubishi Electric Corporation, Tsukaguchi-Honmachi, Amagasaki, 661-8661.

** 正会員 京都大学大学院 工学研究科 社会基盤工学専攻 〒615-8540 京都市西京区京都大学桂, Dept. of Civil & Earth Resources Eng., Kyoto Univ., Nishikyō-ku, Kyoto, 615-8540.